****

**АДМИНИСТРАЦИЯ**

**ГОРЯЙНОВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ**

**ДУХОВНИЦКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА**

**САРАТОВСКОЙ ОБЛАСТИ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

**От 07.04.2020 № 6**

**с. Горяйновка**

|  |  |
| --- | --- |
| **«Об определении размера вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, при движении по автомобильным дорогам общего пользования местного значения Горяйновского муниципального образования».** |  |

В соответствии с Федеральным законом от 6 октября 2003г. №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», на основании Постановления Правительства РФ от 31.01.2020г. № 67 «Об утверждении правил возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, об изменении и признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации, руководствуясь Уставом Горяйновского муниципального образования Духовницкого муниципального района, в целях приведения нормативной базы в соответствие с действующим законодательством , администрация Горяйновского муниципального образования,

**ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1.Утвердить методику расчета размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами приложение 1;

2. Постановление администрации Горяйновского муниципального образования Духовницкого муниципального района от 08.11.2013года №32 «Об определении размера вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, при движении по автомобильным дорогам общего пользования местного значения Горяйновского муниципального образования», признать утратившим силу.

3. Настоящее постановление разместить на официальном сайте администрации Горяйновское МО.

3. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

**Глава Горяйновского МО Р.В. Дубовиченко**

Приложение № 1 к Постановлению

администрации Горяйновского

муниципального образования

от 07.04.2020 № 6

«**МЕТОДИКА**

**РАСЧЕТА РАЗМЕРА ВРЕДА, ПРИЧИНЯЕМОГО ТЯЖЕЛОВЕСНЫМИ**

**ТРАНСПОРТНЫМИ СРЕДСТВАМИ**

1. Настоящая методика определяет порядок расчета размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами (далее соответственно - транспортные средства, вред).

2. При определении размера вреда учитывается:

величина превышения значений допустимых нагрузок на ось и массы транспортного средства, в том числе в период введения временных ограничений движения по автомобильным дорогам;

тип дорожной одежды;

расположение автомобильной дороги на территории Российской Федерации;

значение автомобильной дороги.

3. Размер вреда при превышении значений допустимых нагрузок на одну ось (Рпомi) рассчитывается по формулам:

а) Рпомi = Кдкз x Ккап.рем x Ксез x Рисх.ось x

x (1 + 0,2 x Пось1,92 x (a / Н - b))

(для дорог с одеждой капитального и облегченного

типа, в том числе для зимнего периода года),

где:

Кдкз - коэффициент, учитывающий условия дорожно-климатических зон, приведенный в [таблице 1](http://www.consultant.ru/cons/cgi/online.cgi?rnd=BD41F51F795695FABA1A2484AE53A222&req=doc&base=LAW&n=344436&dst=100078&fld=134);

Ккап.рем - коэффициент, учитывающий относительную стоимость выполнения работ по капитальному ремонту и ремонту в зависимости от расположения автомобильной дороги на территории Российской Федерации, приведенный в [таблице 1](http://www.consultant.ru/cons/cgi/online.cgi?rnd=BD41F51F795695FABA1A2484AE53A222&req=doc&base=LAW&n=344436&dst=100078&fld=134);

Ксез - коэффициент, учитывающий природно-климатические условия, равный 1 при неблагоприятных природно-климатических условиях, в остальное время равный 0,35;

Рисх.ось - исходное значение размера вреда при превышении допустимых нагрузок на ось транспортного средства для автомобильной дороги, приведенное в [таблице 2](http://www.consultant.ru/cons/cgi/online.cgi?rnd=BD41F51F795695FABA1A2484AE53A222&req=doc&base=LAW&n=344436&dst=100115&fld=134);

Пось - величина превышения фактической нагрузки на ось транспортного средства над допустимой для автомобильной дороги, тс;

Н - нормативная нагрузка на ось транспортного средства для автомобильной дороги, тс;

a, b - постоянные коэффициенты, приведенные в [таблице 2](http://www.consultant.ru/cons/cgi/online.cgi?rnd=BD41F51F795695FABA1A2484AE53A222&req=doc&base=LAW&n=344436&dst=100115&fld=134);

б) Рпомi = Ккап.рем x Ксез x Рисх.ось x

x (1 + 0,14 x Пось1,24 x (a / Н - b))

(для дорог с одеждой переходного типа,

в том числе для зимнего периода года).

4. Размер вреда при превышении значений допустимой массы на каждые 100 километров (Рпм) определяется по формуле:

Рпм = Ккап.рем x Кпм x Рисх.пм x (1 + c x Ппм),

где:

Ккап.рем - коэффициент, учитывающий относительную стоимость выполнения работ по капитальному ремонту и ремонту в зависимости от расположения автомобильной дороги на территории Российской Федерации, приведенный в [таблице 1](http://www.consultant.ru/cons/cgi/online.cgi?rnd=BD41F51F795695FABA1A2484AE53A222&req=doc&base=LAW&n=344436&dst=100078&fld=134);

Кпм - коэффициент влияния массы транспортного средства в зависимости от расположения автомобильной дороги на территории Российской Федерации, приведенный в [таблице 1](http://www.consultant.ru/cons/cgi/online.cgi?rnd=BD41F51F795695FABA1A2484AE53A222&req=doc&base=LAW&n=344436&dst=100078&fld=134);

Рисх.пм - исходное значение размера вреда при превышении допустимой массы транспортного средства для автомобильной дороги, равное 7365 руб./100 км;

c - коэффициент учета превышения массы, равный 0,01675;

Ппм - величина превышения фактической массы транспортного средства над допустимой, процентов.

Примечание. При превышении допустимой массы транспортного средства от 2 до 15 процентов (включительно) к размеру вреда при превышении значений допустимой массы применяются следующие коэффициенты:

по 31 декабря 2020 г. (включительно) - 0,2;

с 1 января 2021 г. по 31 декабря 2021 г. (включительно) - 0,4;

с 1 января 2022 г. по 31 декабря 2022 г. (включительно) - 0,6;

с 1 января 2023 г. по 31 декабря 2023 г. (включительно) - 0,8.

Таблица 1

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Федеральный округ | Кдкз | Ккап.рем | Кпм |
| Приволжский | 1,67 | 0,94 | 0,498 |

Таблица 2

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Нормативная нагрузка на ось транспортного средства для автомобильной дороги, тс | Рисх.ось,  руб./100 км | Постоянные коэффициенты | |
| a | b |
| 6 | 8500 | 7,3 | 0,27 |
| 10 | 1840 | 37,7 | 2,4 |
| 11,5 | 840 | 39,5 | 2,7 |

Примечание. Приведенные в [таблице 2](http://www.consultant.ru/cons/cgi/online.cgi?rnd=BD41F51F795695FABA1A2484AE53A222&req=doc&base=LAW&n=344436&dst=100115&fld=134) параметры предназначены для автомобильных дорог общего пользования федерального значения.

Исходное значение размера вреда и постоянные коэффициенты для муниципальных автомобильных дорог устанавливаются органами местного самоуправления.