

Оперативная информация для принятия мер по предупреждению ЧС

(подготовлен на основе информации Саратовского центра по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды – филиала ФГБУ «Приволжское управление по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды»)

Опасные метеорологические явления: не прогнозируются.

Неблагоприятные метеорологические явления (желтый уровень опасности): ночью и днем 25.11.21 г. местами по Саратовской области и в Саратове ожидается усиление юго-западного ветра порывы 15-19 м/с. На дорогах гололедица.

Данная оперативная информация была доведена до территориальных органов федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти, органов местного самоуправления, руководителей и дежурных служб СТП РСЧС и в целях защиты населения и территорий от возможных происшествий, чрезвычайных ситуаций Главным управлением МЧС России по Саратовской области рекомендовано:

1. Обеспечить принятие решений (на основе прогнозируемой вероятности реализации события и данных мониторинга складывающейся обстановки) в соответствии со ст. 4.1 Федерального закона от 21.12.1994 № 68-ФЗ «О защите населения и территорий от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера», постановлением Правительства РФ от 30.12.2003 № 794 «О единой государственной системе предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций», законом Саратовской области от 28.01.2005 № 21-ЗСО «О защите населения и территорий от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера» о введении режима «Повышенной готовности» для соответствующих органов управления и сил единой государственной системы предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций и реализации комплекса предупредительных мероприятий.

2. Организовать выполнение комплекса превентивных мероприятий по снижению риска возникновения ЧС и уменьшению их последствий, включающих в себя:

- своевременное доведение до населения информации о прогнозе прохождения неблагоприятных метеорологических явлений и рекомендуемых действиях;

- проверку готовности аварийно-спасательных, противопожарных формирований, аварийно-восстановительных, ремонтных и технических бригад и служб;

- проверку наличия и готовности аварийных запасов и резервов материальных средств для ликвидации ЧС;

- проверку готовности системы оповещения;

- организацию проверки созданных мобильных отрядов и оперативных групп к своевременному реагированию;

- уточнение планов действий по предупреждению и ликвидации ЧС, связанных с нарушением жизнедеятельности населения;

– организацию выставления предупреждающих знаков и ограждений в возможных местах срыва слабо-укреплённых широкоформатных, строительных конструкций и обрушения элементов зданий и сооружений (кровли, фасады, балконы), относящихся к ветхому и непригодному жилому фонду;

– организацию контроля за работой башенных кранов;

– усиление взаимодействия с подразделениями ГИБДД и автотранспортными предприятиями по уменьшению риска возникновения ДТП;

– усиление дежурств подразделений бригад скорой медицинской помощи, подразделений ГИБДД на опасных участках автомобильных дорог;

– организация постоянного мониторинга состояния автомобильных дорог;

– обеспечение устойчивого функционирования дорожного комплекса области;

– организацию привлечения сил и средств, необходимых для ликвидации снежных заносов на автомобильных дорогах федерального значения;

– организацию информирования населения о складывающейся обстановке на автомобильных дорогах, об опасных участках автомобильных дорог, городке жизнеобеспечения, мобильных и стационарных пунктов обогрева при их развёртывании, а также мерах безопасности и правилах поведения в условиях отрицательных температур;

– обеспечение максимального привлечения сил и средств и контроль за работой предприятий, учреждений и организаций по обработке песчано-соляной смесью дорог и тротуаров, в особенности остановок общественного транспорта;

– организацию работы в режиме оперативного реагирования предприятий, обслуживающих дороги в условиях ухудшения метеобстановки;

– организацию информирования дальнбойщиков по обстановке на автомобильных дорогах в сети радиосвязи;

– организацию круглосуточного дежурства руководителей и должностных лиц органов управления и сил муниципального звена СТП РСЧС на стационарных пунктах управления и задействованным в решении задач предупреждения и ликвидации чрезвычайной ситуации на территории муниципального образования.

В целях эффективной организации выполнения комплекса превентивных мероприятий по снижению риска возникновения чрезвычайных ситуаций и уменьшению их последствий, руководству международного аэропорта «Гагарин»:

– проверить организацию работы аэропорта при прогнозируемых неблагоприятных метеорологических явлениях.

3. В целях эффективной организации первоочередного жизнеобеспечения населения и оказания гражданам всесторонней помощи при отключении энергоснабжения в населённых пунктах продолжительностью свыше 8 часов необходимо:

в каждом отключённом от энергоснабжения населённом пункте, организовать работу межведомственных ОГ в составе представителей сетевых компаний (АО «Облкоммунэнерго», филиалов ПАО «Россети Волга»), органов местного самоуправления, предприятий ЖКХ и территориальных подразделений ФПС ГПС МЧС России. Основной задачей межведомственных ОГ считать организацию

взаимодействия и привлечение сил и средств всех служб жизнеобеспечения муниципального района (городского округа) в целях скорейшего восстановления условий жизнедеятельности населения и оказание адресной помощи гражданам;

проверить наличие, исправность и привести в готовность имеющиеся стационарные автономные источники энергоснабжения на объектах социального назначения.

4. Органам повседневного управления СТП РСЧС обеспечить представление своевременной информации в ЦУКС Главного управления МЧС России по Саратовской области в соответствии с постановлением Правительства Саратовской области от 16.08.2012 № 490-П «О порядке сбора и обмена информацией в области защиты населения от чрезвычайных ситуаций в Саратовской области».

ВрИО начальника ЦУКС Главного управления
МЧС России по Саратовской области
подполковник внутренней службы



Д.А. Жекураев